

*Klub Żeglarski „SZKWAŁ”  
przy  
Signify Poland Sp. z o.o.*



**ZAPRASZA** *na*  
**XVIII Żeglarskie Regaty Turystyczne o  
Puchar Signify Sp. z o.o.**  
*w klasach:*  
**T1, T2, SPARK, OMEGA i ORION**

**Termin i miejsce:** Regaty odbędą się w dniach **10 - 11 września 2022 r.** na jeziorze Bytyń Wielki. Biuro organizacyjne Regat znajdować się będzie na terenie Ośrodka Żeglarskiego Signify w Drzewoszewie (biuro recepcji).

**Ramowy program regat: 10 września - sobota**

**8.30 - 10:00** *Przyjmowanie zgłoszeń - wiata przed recepcją Ośrodka Żeglarskiego Signify.*  
**10:30** *uroczyste otwarcie regat*  
**ok. 10:40** *odprawa sterników*  
**12:00-18:00** *wyścigi wg programu organizatora i SG.*  
**19: 30** *żeglarskie ognisko z poczęstunkiem (Zespół muzyczny, loteria).*

**11 września – niedziela**

**10: 30 – 14:00** *wyścigi wg programu organizatora i SG.*  
**15: 00** *ogłoszenie wyników i uroczyste zakończenie regat.*

**Nagrody i wyróżnienia.**

1. Zwycięzcy poszczególnych klas otrzymają puchary (trofea).
2. Załogi jachtów, które zajmą miejsca I – III otrzymają dyplomy.
3. Ponadto sternik i dwaj załoganci tych jachtów, otrzymają karty podarunkowe.

**Informacje dodatkowe.**

Członkowie załóg startujących w regatach, mogą korzystać bezpłatnie z pola namiotowego zlokalizowanego na terenie Ośrodka Signify (przed rozbiciem namiotu należy zgłosić taki zamiar kierownikowi ośrodka).

W przypadku pytań dotyczących regat prosimy o kontakt z:

*Andrzej Bocian tel. + 48 664 426 417 lub Tomasz Nowak tel. + 48 606 127 438*

## Warunki uczestnictwa:

1. Prowadzący jacht musi mieć ukończone 18 lat, stopień min. żeglarsza jachtowego.
2. Każdy uczestnik regat startuje na własne ryzyko i jest całkowicie odpowiedzialny za szkody, które wyrządzi. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności z tytułu powstałych szkód. Za niepełnoletnich członków załogi odpowiedzialność ponosi prowadzący jacht.
3. Wszystkie jachty muszą posiadać czytelne oznakowanie na żaglu lub kadłubie oraz wymagane przepisami środki ratownicze. Łodzie muszą mieć konstrukcyjnie zapewnioną niezatapialność. Prowadzący jacht (sternik) osobiście odpowiada za stan techniczny jachtu oraz sprawność i kompletność jego wyposażenia, zgodnie z określonymi w przepisach wymogami bezpieczeństwa.
4. Sternicy powinni, na życzenie KS, udokumentować dane techniczne swojego jachtu. KS zastrzega sobie prawo weryfikacji przeliczników i przeprowadzenia pomiarów kontrolnych jachtów oraz ich ożaglowania.
5. **Wpisowe wynosi 70 zł (siedemdziesiąt zł.) od jachtu.**
6. Zgłaszając się do regat zawodnik wyraża zgodę na:
  - bezpłatne wykorzystanie swego wizerunku przez organizatorów i sponsorów podczas zdjęć, filmów i innych reprodukcji w czasie trwania regat oraz we wszystkich materiałach dotyczących regat.
  - przetwarzanie danych osobowych, zawartych w zgłoszeniu do regat dla celów przeprowadzenia zawodów.
  - umieszczenie danych w publicznie dostępnym wykazie: wyniki regat, listy startowe.Zgoda dotyczy następujących danych: - imienia i nazwiska, daty urodzenia, przynależności klubowej.

## Zasady przeprowadzenia regat:

Wg. PRŻ 2021-2024, Przepisów klasowych jachtów klasy T edycja 2021-2024, niniejszego zawiadomienia, oraz Instrukcji żeglugi, która opublikowana zostanie na tablicy KS w bazie regat, w dniu 09.09.2022r. do godz. 20:00. Dodatkowo, Instrukcja żeglugi, a także inne komunikaty KS, będą publikowane na elektronicznej tablicy ogłoszeń, dostępnej na stronie www POZZ ( <https://www.pilskiozz.trz.pl/> ), w dziale **Regaty** - [Tablica ogłoszeń komisji regatowej](#).

W klasach T1 i T2, będzie stosowana „formuła wyrównawcza” Przepisów klasowych jachtów klas T. Regaty w danej klasie odbędą się, jeżeli do regat zgłoszą się, co najmniej 3 jachty.

Klasy nie spełniające warunku minimalnej liczby jachtów, zostaną przyporządkowane do klas startujących z przelicznikiem czasowym lub połączone w jedną klasę (np. T1 razem z T2).

Przewiduje się przeprowadzenie w każdej klasie 5 wyścigów (o ile na to pozwolą warunki pogodowe).

Regaty w danej klasie będą ważne, jeżeli przeprowadzony zostanie minimum 1 wyścig.

Ramowy diagram trasy na dany dzień regat podany będzie najpóźniej 0,5 godziny przed pierwszym sygnałem ostrzeżenia na tablicy KS oraz omówiony na odprawach sterników, w których udział jest obowiązkowy. Ostateczny układ trasy dla poszczególnych wyścigów może być sygnalizowany na statku KS („z wody”- przez tubę elektroakustyczną).

*Z żeglarskim pozdrowieniem*

*Zarząd Klubu Żeglarskiego „Szkwał”  
przy Signify Poland Sp. z o.o.*