

T1 – wyścig 4

L	T	JACHT	TYP	Vi	META			CZAS skorygowany
1	t	PANTA RHEI	JANMOR 20	3,98	11	3	50	33,5070
5	t	andrzej z nuta BN	SASANKA 600 viva	4,20	11	2	20	33,8229
2	t	ZOUZA	VIKO 20	4,02				1000
3	t	232	VENUS	4,03				1000
4	t	FC	Karina 20	4,07				1000

T2 – wyścig 4

L	T	JACHT	TYP	Vi	META			CZAS skorygowany
1	t	Volvo 9393	Satum 23 GT	4,54	10	55	38	21,0725
2	t	ELMO	Sasanka 620	4,33	11	1	2	25,3928
3	t	BN	Twister 800	4,62	10	59	45	25,7655
8	t	Pi60 -Hadryś	Focus 750	4,78	11	0	32	27,4547
5	t	3404 JANTAR	MORS -RT	4,51	11	2	40	28,1187
6	t	Meraki - 384	Dehlaya 22	4,43	11	4	40	29,5964
4	t	Sweet PEA	KRUISER	4,53	11	4	25	30,0028
7	t	DRAGONFLY 54	MICRO-POLO	4,35	11	8	58	33,2666
10	t	Białe Tango N110	Tango 780	4,34	11	15	47	39,8146
9	t	Bryś Morski	Sasanka 620	4,32				1000

T1 – wyścig 5

L	T	JACHT	TYP	Vi	META			CZAS skorygowany
1	t	PANTA RHEI	JANMOR 20	3,98	12	17	17	52,7599
5	t	andrzej z nuta BN	SASANKA 600 viva	4,20	12	17	54	56,3729
3	t	232	VENUS	4,03	12	27	52	63,9593
2	t	ZOUZA	VIKO 20	4,02				1000
4	t	FC	Karina 20	4,07				1000

T2 – wyścig 5

L	T	JACHT	TYP	Vi	META			CZAS skorygowany
3	t	BN	Twister 800	4,62	12	5	54	38,7278
2	t	ELMO	Sasanka 620	4,33	12	16	9	46,3656
7	t	DRAGONFLY 54	MICRO-POLO	4,35	12	16	32	46,9338
4	t	Sweet PEA	KRUISER	4,53	12	15	28	47,7796
6	t	Meraki - 384	Dehlaya 22	4,43	12	16	49	48,0931
5	t	3404 JANTAR	MORS -RT	4,51	12	16	17	48,4485
8	t	Pi60 -Hadryś	Focus 750	4,78	12	15	14	50,1185
10	t	Białe Tango N110	Tango 780	4,34	12	21	31	51,6880
1	t	Volvo 9393	Satum 23 GT	4,54				1000
9	t	Bryś Morski	Sasanka 620	4,32				1000